

«Узгоджено»
Комітетом ралі
На серійних авто
мобілях ФАУ

« Затверджено»
АК «Харків»

«Узгоджено»
Автомобільна
Федерація України

« ____ » _____ 2014 р. « ____ » _____ 2014

« ____ » _____ 2014 р.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТРЕТЬОГО ЕТАПУ ТРОФЕЮ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

«ХАДО-МАКСІМУМ»

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ
ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ
ГЛАВА 14. РІЗНЕ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «КОНТРОЛЬНА КАРТА»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. АК Харків організовує національне змагання, 3й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «ХАДО-МАКСІМУМ», яке відбудеться 10-12 жовтня 2014 року, (запасна дата 17-19 жовтня 2014 р.) на території Дергачівського району Харківської області.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій), інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального регламенту для змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Загальний Регламент), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2014 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Понеділок	29.09.2014	12.00	Відкриття прийому заявок (м. Харків, вул. Данілевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою ackharkiv@mail.ru)
Середа	8.10.2014	23:59	Закриття прийому заявок
П'ятниця	10.10.2014	15:00	Адміністративна перевірка та передстартовий контроль автомобілів . м. Харків, Мотель Дружба
			Публікація списку екіпажів допущених до старту . м. Харків, Мотель Дружба
Субота	11.10.2014	10:00	Ознайомлення з трасою змагання
		16:00	Урочисте відкриття змагання
Неділя	12.10.2014	8:00	Старт першого автомобіля
		17:00	Фініш останнього автомобіля
		18:00	Контроль після фінішу
		20:00	Публікація результатів. м. Харків, Мотель Дружба
		21:00	Вручення нагород . м.Харків, Мотель Дружба

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1 Состав оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Веретеніков Микола Митрофанович	М.Харків

Член Оргкомітету	<i>Чмих Микола</i>	М.Харків
Член Оргкомітету	<i>Цветков Олексій</i>	М.Харків
Прес-секретар	<i>Чечельницька Валентина</i>	М.Харків

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	П'ятниця 10.10.2014 10.00-18.00	Адреса: г. Харьков, ул. Данилевского, 10, п. 8 Тел: (057) 705-19-61 GPS: 50.010958, 36.230236
ШТАБ Змагання	Субота 11.10.2014 16.00-22.00	Адреса Адреса: Мотель Дружба, Проспект Гагаріна, 185 Харків Тел: GPS: 49.935518, 36.262230
Прес-центр	Субота 11.10.2014 16.00-22.00	Адреса Адреса: Мотель Дружба, Проспект Гагаріна, 185 Харків Тел: GPS: 49.935518, 36.262230
Офіційна дошка оголошень	Субота 11.10.2014 16.00-22.00	Адреса Адреса: Мотель Дружба, Проспект Гагаріна, 185 Харків Тел: GPS: 49.935518, 36.262230

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Беседін Олексій</i>	ОН.28.0013.14	Харків
Спортивний комісар	<i>Поднос Сергій</i>	01.28.0156.14	Харків
Спортивний комісар	<i>Звягін Дмитро</i>	01.28.0146.14	Харків
Секретар КСК	<i>Бурма Вікторія</i>	03.20.0028.14	Харків
Директор змагання	<i>Галькевич Олександр</i>	02.20.0036.14	Харків
Начальник безпеки	<i>Стрелецький Сергій</i>	02.20.0018.14	Харків
Начальник дистанції	<i>Овсянніков Сергій</i>	02.20.0030.14	Харків
Головний секретар	<i>Ракова Наталія</i>	02.20.0020.14	Кременчук
Технічний комісар	<i>Кобзев Сергій</i>	01.28.0133.14	Харків
Головний Хронометрист	<i>Щербак Михайло</i>	02.20.0058.14	Харків
Головний Лікар			Харків
Офіцер по зв'язкам с учасниками	<i>Об'єдков Сергій</i>	02.20.0066.14	Харків

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

3й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 99 км, з якої 49.0 км швидкісних ділянок, з ґрунтовим ущільненим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Дергачівського району, Харківської області, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток А).

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку№1 до Загального Регламенту «Технічні вимоги до автомобілів».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна
1600	до 1600 куб. см,
2000	до 2000 куб. см.
4 WD	до 4500 куб. см.
SP 2 WD	до 4500 куб. см.
SP 4 WD	до 4500 куб. см.

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни

враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього вприску палива (типу CDTi та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SP 4 WD», як що вони обладнані каркасом та засобом безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Загального Регламенту.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється розділами №7 та №8 Загального Регламенту.

7.3 Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на картковий рахунок №4149437734547621 (Беседін Олексій)

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 23:00 9.10.2014 (до 72 години до початку змагання)	Після 23:00 9.10.2014. (після 72 годин до початку змагання +50%)
1600	500 грн.	750 грн.
2000	500 грн.	750 грн.
4 WD	500 грн.	750 грн.
SP 2 WD	500 грн.	750 грн.
SP 4 WD	500 грн.	750 грн.
За команду	500 грн.	750 грн.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно рішення Організатора.

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 40 автомобілів

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1600», «2000», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 и далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажами зі складу команди.

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізаціям або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення - 50 грн.

3 порушення - 100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

ГЛАВА 14.РІЗНЕ

14.1.Розміщення учасників ралі в готелі «Дружба» зі знижкою 30%.

Додаток №1

ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

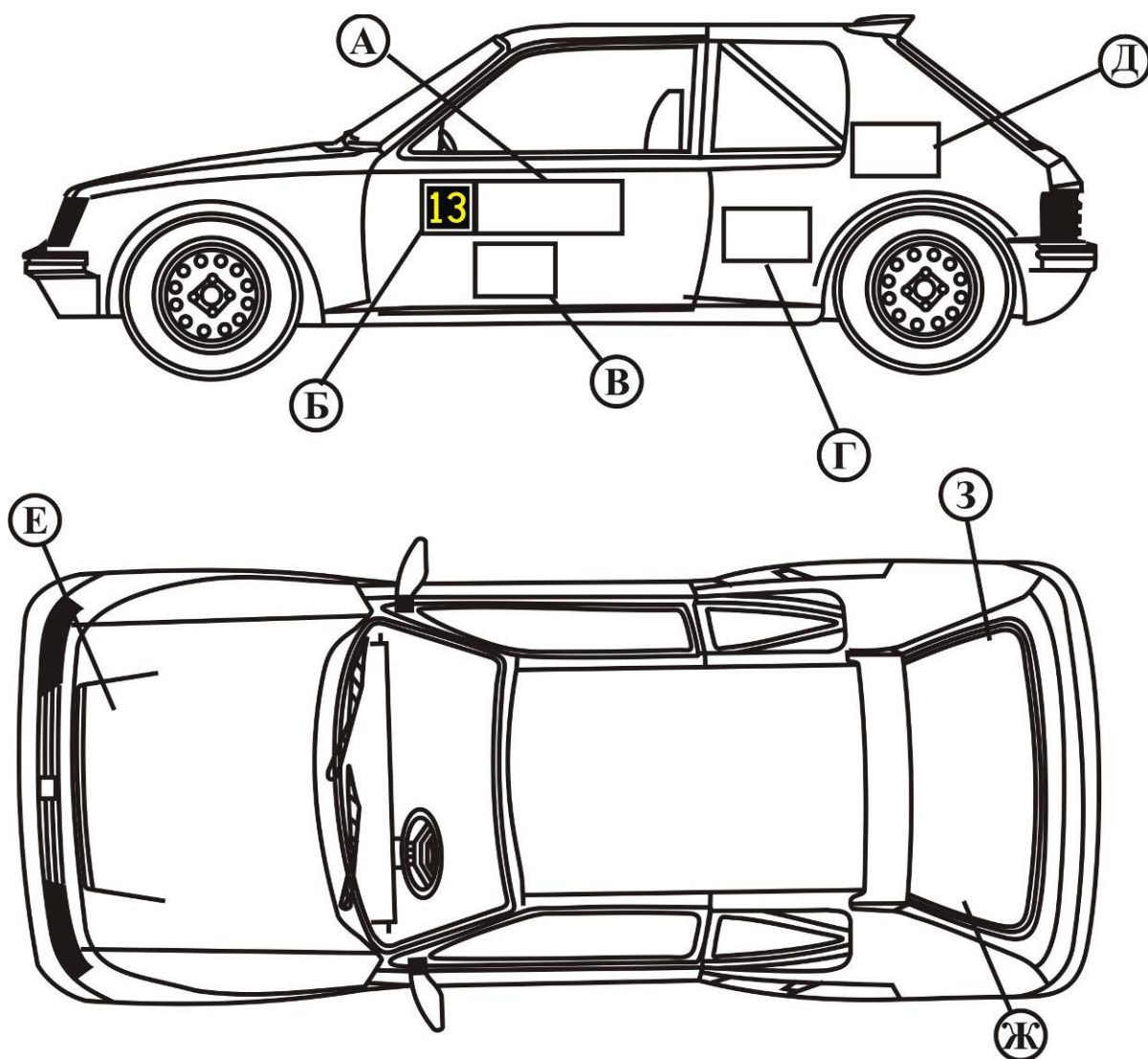
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
ЗГІДНО «ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ ДЛЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2014 року»					

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			Додатковий Регламент	
14.	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			Додатковий Регламент	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий взнос	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		Директор		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	КСК			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		+	+	+
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення			800 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку,			600 грн.	

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
	ніж встановлено документами ралі при ознайомленні				
29.5	Здача Контрольної Карті після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		КСК		
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		Директор		
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		Директор		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та не можливість їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Трете порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК Головний Лікар		

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
40.5.1	Використання жовтих прапорів			КСК	КСК
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			Додатковий Регламент	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			КСК	КСК
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту			Додатковий Регламент	Додатковий Регламент
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів		Директор	Директор	Директор
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			Додатковий Регламент	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення		Попередження		
	Друге порушення			50	
	Третє порушення			100	
	Четверте порушення		Директор		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.		Директор		
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.		КСК	Директор	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

Б – Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

Е - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д – необов'язкова реклама організатора.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
	⇒	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю	
Passage Control Контроль проходження	 ← 25 м мін →	 КП ← 25 м →		
Time Control Контроль часу	 ← 25 м мін →	 КЧ ← 25 м →		
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ← 5 м →	 КЧ ← 5 м →		
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ← 5 м →	 КЧ ← 5 м →		
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ← 25 м мін →	 КЧ ← 50-200 м →	 СТАРТ СД ← 25 м →	
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ← 25 м →	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ← 100-300 м →	 Stop Control Стоп Контроль ← 25 м →	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)				
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами		
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки		
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ← 100 м →	 Radio Point Радіо Пост		
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ← 100 м →	 Medical Vehicle Point Медичний Пост		

TC 2D PARC FERME OUT

COMPETITOR USE

ACTUAL START

TARGET TIME

TIME

TC 2E

TC 2E SERVICE B IN

COMPETITOR USE

TARGET TIME

TIME

TC 2F

TC 2F SERVICE B OUT

COMPETITOR USE

TARGET TIME

TIME

TC 3

TC 3 SS 3 AI-PETRI 1 17.26 KM

COMPETITOR USE

PROPOSAL START

ACTUAL START

TARGET TIME

TIME

TC 4

TC 4 SS 4 PLATO 1 22.55 KM

COMPETITOR USE

PROPOSAL START

ACTUAL START

TARGET TIME

TIME

TC 5

TC 5 SS 5 ORLINOJE 1 28.95 KM

COMPETITOR USE

PROPOSAL START

ACTUAL START

TARGET TIME

TIME

TC 5A

TC 5A CITY 2

COMPETITOR USE

TARGET TIME

TIME

TC 5B

TC 5B SERVICE C IN

COMPETITOR USE

TARGET TIME

TIME

TC 5C SERVICE C OUT / REGROUP IN

